

# Waarom de luchthaven twin-airport van Schiphol wordt



*"We gaan vliegen vanaf Lelystad. Een toestel vertrekt in de nacht vanaf Schiphol naar Turkije, vliegt dan naar Lelystad, terug naar Turkije en komt tegen middernacht weer op Schiphol."*  
**Atilay Uslu, directeur Corendon**



*"Wanneer Lelystad wordt ontwikkeld, is dat veel goedkoper dan de aanleg van een tweede Kaagbaan en een platform aan de overzijde van de A4."*  
**Cees van Ojik, adviseur bewonersgroep Vereniging Gezamenlijke Platforms Schiphol**



*"Wij houden vast aan de plannen zoals die er liggen. Daar zijn ook met de politiek afspraken over gemaakt, die ook nog keer op keer zijn bevestigd."*  
**Jos Nijhuis, CEO Schiphol**

*"Niet alleen Flevoland, maar ook de Randstad en Noord Nederland profiteren van een volwaardige Lelystadse luchthaven."*  
**Gedeputeerde van Flevoland, Jaap Lodders**



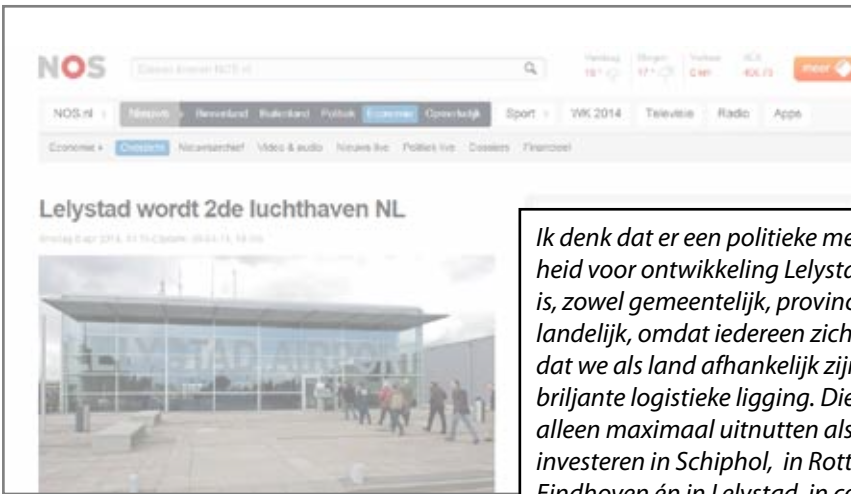
Die toekomstvisie die Naco eerder maakte

*"Een goede bereikbaarheid is een belangrijke voorwaarde voor de verdere ontwikkeling van luchthaven Lelystad en voor de regio als geheel. Door samen de schouders eronder te zetten zorgen we voor een internationale economisch krachtige regio."*  
**Minister Schultz van Haegen**



*"Het aantal gehinderden per vlucht is door de ligging in Lelystad een factor 10 lager dan het aantal gehinderden bij Schiphol."*  
**Adviesrapport Hans Alders**





*Ik denk dat er een politieke meerderheid voor ontwikkeling Lelystad Airport is, zowel gemeentelijk, provinciaal als landelijk, omdat iedereen zich realiseert dat we als land afhankelijk zijn van onze briljante logistieke ligging. Die kun je alleen maximaal uitnutten als je blijft investeren in Schiphol, in Rotterdam, in Eindhoven én in Lelystad, in combinatie met minimalisering van de overlast.*  
**Minister-president Mark Rutte**



*Ondanks verzet op sommige plaatsen in Flevoland, vindt 62 procent van de Flevolandse de uitbreiding van Lelystad Airport een goede zaak.*  
**(EenVandaag Opiniepanel in samenwerking met Omroep Flevoland).**



*"Het Aldersakkoord is een zorgvuldig opgebouwd akkoord. Als de Tweede Kamer niet akkoord gaat met de plannen voor vliegveld Lelystad, dreigt het hele Aldersakkoord te vervallen. Dan zullen we het groeiscenario voor Schiphol naar 510.000 vluchten ter discussie stellen. Dat moet dan naar beneden.*  
**Gedeputeerde Noord Holland en voorzitter Bestuurlijke Regiegroep Schiphol, Tjeerd Talsma**

*"Wanneer de Tweede Kamer de afspraken niet nakomt, zullen we samen met de bewonersvertegenwoordigers het Aldersakkoord openbreken."*  
**Gedeputeerde Noord Holland, Tjeerd Talsma**



*"Lelystad Airport moet bescheiden beginnen en pas verder groeien wanneer Schiphol de grenzen van haar capaciteit bereikt. Dan zijn wij ook de eerste om met Transavia vanaf Lelystad te gaan vliegen."*  
**Camiel Eurlings, president-directeur KLM**



*"Transavia wil de komende jaren de strijd aanbinden met Europese prijsvechters als Ryanair en Easyjet. Vliegveld Lelystad heeft een belangrijke rol in de toekomstplannen van de Air France-KLM-dochter."*  
**Directeur van Transavia Nederland, Mattijs ten Brink**



*"Ontwikkeling van Lelystad Airport is een belofte van het kabinet aan de regio om de economische ontwikkeling van dit nieuwe gebied te steunen. Daar is nu lang genoeg mee gewacht. Flevoland heeft die werkgelegenheid nodig."*  
**Wethouder van Lelystad, Jop Fackeldey**

