

KLM: geen flexibele beenruimte

Frans van den Berg

Schiphol * KLM is niet van plan om de indeling van de vliegtuigen aan te passen aan lange mensen. De Klub van Lange Mensen pleit voor rijen met minder en meer beenruimte. Bij het boeken geef je dan je lengte aan en wordt zo een stoel toegewezen. „Daarmee heeft een maatschappij een grandioze troef wat be-

treft: naamsbekendheid en aantrekkingskracht voor passagiers”, licht Rob Leurs-Kout toe, die zelf 2,11 meter lang is. „Nu moeten we maar zien of we een stoel kunnen boeken met extra beenruimte, maar garanties heb je nooit. Zelf ben ik zo vaak gedwongen business class te vliegen. „In een gewone stoel zit je niet alleen opgevouwen, je loopt ook het risico op trombose.”

Wisseltruc met dure diamant

Amsterdam * Twee mannen met een Aziatisch uiterlijk hebben op 11 januari met een simpele wisseltruc een diamant van 175.000 euro buit gemaakt bij de bekende diamantair Gassan Diamonds in Amsterdam. De verdachten verwisselden tijdens een bezichtiging ongemerkt de dure diamant voor een goedkope zirkoniasteen, een nepdiamant. In de hoop de mannen op te sporen, verspreide de politie woensdagavond in lokale opsporingsprogramma's camerabeelden van de oplichters die in de winkel zijn gemaakt. Ook staan er afbeeldingen op de website van de politie. Het is niet de eerste keer dat Gassan Diamonds het toneel is van diefstal. Zo ging medewerker Dennis P. er in 2001 vandoor met meer dan 8000 diamanten en andere juwelen. Hij verstopte ze in een magnetrondoos. Over deze roef zijn een boek en een film gemaakt.

Camera Leiden was clandestien

Amsterdam * De camera die eergisteren op station Leiden werd opgehangen, het station platlegde en de halve stad op zijn kop zette, had daar helemaal niet mogen hangen. Volgens het College Bescherming Persoonsgegevens (CBP) is het wettelijk verboden om mensen zonder toestemming te filmen, tenzij de veiligheid in het geding is. Daarvan was hier geen sprake. Reclamebureau Exterion Media hing een camera op om te kijken hoeveel treinreizigers naar een reclamebord keken. NS vergoedt de kosten van treinreizigers die wel hebben ingecheckt, maar door het bomalarm niet meer konden uitchecken.



Frans van den Berg
frans.van.den.berg@hollandmediasomnibanc.nl

Haarlem * Als de afgelopen weken aan de Alderstafel een ding duidelijk is geworden, dan is dat volgens Schiphol-directeur Jos Nijhuis dat vliegveld Lelystad echt snel nodig is. „Dat veld moet echt in 2018 gereed zijn. De aanbesteding zijn we al begonnen. Er zijn voldoende partijen die daarheen willen. Daarbij richten we ons vooral op maatschappijen die we van Schiphol willen verleiden om naar Lelystad te gaan. Dat is echt hard nodig”, stelt Nijhuis donderdagmiddag vast na afloop van de installatie van de Omgevingsraad Schiphol. Daarin zijn de Alderstafel en het overlegorgaan Cros opge-

gaan. De afgelopen weken is alles op alles gezet om het laatste pijnpunt uit het Aldersakkoord op te lossen, zodat alle afspraken over gebruik en hinder nu in wet- en regelgeving worden vastgelegd. Het gebruik van vier start- en landingsbanen tegelijkertijd was nog een probleem.

Verleiden

Door het akkoord mag dat nu 80 in plaats van 60 keer per dag bij calamiteiten en bij normaal gebruik 40 keer. „Inderdaad is het probleem dat in de pieken in de zomer ook veel vakantievluchten zitten. Dat is nu net die groep die we willen verleiden om naar Lelystad te verhuizen. Dan kunnen netwerkmaatschappijen als KLM nog verder groeien”, licht Nijhuis toe. Dat daardoor de luchthaven tot 2020 niet mag doorgroeien naar 510.000 maar naar 500.000 vluchten is een compromispunt waar Nijhuis mee kan leven. „Draaigvlak is belangrijk. We zijn ons bewust dat

Kritische bewoners bij oprichting Omgevingsraad Schiphol

Schiphol heeft Lelystad



Nijhuis zijn liefde voor Schiphol kenbaar door een sticker te plakken.

luchtvaart ook overlast geeft.” Tijdens de bijeenkomst sprak staatssecretaris Wilma Mansveld haar dank uit aan bewoners, luchtvaartsector en bestuurders over het bereikte akkoord. „Je kan het gepol-der noemen, maar ik ben er een warm voorstander van. Voor de op-

Kritiek

In het nieuwe overlegorgaan zitten tien bewoners, die niet meer door

gemeenten zijn aangewezen, maar door bewonersgroepen zijn gekozen. Daarmee is het democratischer geworden, ook al omdat er per startbaan afgevaardigden zijn. Ook zijn kritischere bewoners nu aan de tafel te vinden. Die lieten gisteravond tijdens een discussie met Mansveld



Vissersschepen in de Urker haven.

FOTO ANP/OLAF KRAAK

Urk rouwt om verdronken

Van onze verslaggever

Urk * Urk is andermaal in het hart geraakt door de ondergang van de Z-85, met aan boord de Urkers Jan Kramer en Bert Woort, de Belg Maurice Coussaerd en de Portugees Americo dos Santos Martins. De vissergemeente is ontsteld: „Opnieuw is Urk getroffen door een verschrikkelijke scheepsramp.” Nadat er woensdag tot laat in de nacht was doorgegaan met zoeken, was er eigenlijk al geen geloof meer in een goede afloop. „Alles is er aan gedaan om de kottor te vinden, maar als dat zonder resultaat blijft, moet je het ergste vrezen”, zei Peter Verburg van de Nederlandse Kustwacht. Een paar uur later werd de vrees bewaarheid. De Franse kust-

wacht haalde twee stoffelijke overschotten uit het water. Hoewel de identificatie nog moest plaatsvinden, werd er al vanuit gegaan dat het opvarenden van de Z-85 betrof.

Saamhorigheid

„Dit is verschrikkelijk”, reageert een inwoner uit het dorp. „Je neemt afscheid om iemand later weer terug te zien, maar deze mannen komen nooit meer terug. Dat wens je niemand toe.” De sfeer in het dorp is sneeuwwit. „De mensen zijn toch bezig met wat er is gebeurd en praten er met elkaar over”, zegt Cees van den Berg. „Je wilt wel iets doen, maar je kunt niets. Alleen medeleven tonen richting de familie.”

geraakt, er heerst verslagenheid op Urk, maar de saamhorigheid is groot. De gemeenschap van Urk staat om de families heen. Wij vouchen onze handen en bidden om kracht en sterkte”, stelt burgemeester Pieter van Maaren. De hechte gemeenschap is de kracht van Urk, zo wordt gesteld. „Op zulke momenten zoeken we elkaar op en vinden we steun bij elkaar.”

De situatie rond de Z-85 rijt ook ouders wonden open, vaker hebben Urkers het leven gelaten op zee. Al is het volgens de gemeente twintig jaar geleden dat het voor het laatst gebeurde dat een schip met een Urker bemanning naar de zeebodem zonk.

Op Urk is er geen direct contact met het Engelse calamiteitscentrum.