Luchthaven Lelystad is aanbesteding al begonnen

- Leon Willems

donderdag 5 maart 2015, 13:25 Update: donderdag 5 maart 2015, 16:07

Staatssecretaris Wilma Mansveld moet nog groen licht geven maar luchthaven Lelystad is al begonnen met de aanbesteding voor uitbreiding. Het gaat om het grootste deel van de €90 mln kostende uitbreiding die het uitdijende Schiphol moet ontlasten van vakantiereizigers. De aanbesteding voor de eerste fase van de uitbreiding is op 16 februari gesloten, zo blijkt uit gegevens van het ministerie van Economische Zaken.

Een artist impression van de veranderingen op de luchthaven van Lelystad

Fase 1 betreft het ontwerp, de realisatie en het onderhoud van de start- en landingsbaan, taxibanen, platformen, toegangswegen en parkeerterreinen voor het publiek. Deze fase kost naar verwachting €58 mln. Voor fase 1 hebben zich ‘enkele’ partijen gemeld, zegt een woordvoerder van de regionale luchthaven. Wie het zijn, wil zij niet zeggen.

Mansveld neemt naar verwachting in april een definitief besluit over de uitbreiding. Daarna gaat Lelystad pas over tot daadwerkelijke gunning van de opdracht.

Plafond

Om de passagiersgroei van Schiphol in de komende jaren te accommoderen moet de uitbreiding van Lelystad in 2018 gereed zijn. Zonder uitbreiding van Lelystad dreigt Schiphol sneller aan het plafond van 500.000 vluchten te komen dan is afgesproken met milieuorganisaties en omwonenden.

Lelystad Airport is eigendom van Schiphol, net als de regionale luchthaven Eindhoven. In fase 2 worden de bouw van een terminal en de infrastructuur voor de afhandeling van passagiers en bagage aanbesteed. Die zogeheten tenders starten begin 2016 respectievelijk in

de zomer van 2015. Op een onbekend later tijdstip worden private partijen uitgenodigd om plannen in te dienen voor winkels en horeca op de luchthaven.

Vakantievluchten

Vanuit de markt is voldoende vraag om Schiphol in het jaar 2020 te laten doorgroeien naar 580.000 vluchten. Maar dat willen milieuorganisaties en omwonenden niet. Daarom is afgesproken dat regionale luchthavens zoals Lelystad en Eindhoven vliegverkeer overnemen dat niet per se via Schiphol hoeft te gaan zoals vakantievluchten binnen Europa.

Zakelijke reizigers zijn interessanter voor Schiphol en luchtvaartmaatschappijen zoals KLM omdat aan hen meer verdiend kan worden. Bovendien moeten zij vaker dan vakantiereizigers overstappen op een luchthaven als Schiphol om buiten Europa hun eindbestemming te bereiken.

De bedoeling is dat Lelystad in de aanvangsfase circa 10.000 vluchten en 1,5 miljoen passagiers gaat verwerken. Dat moet uitgroeien naar 45.000 vluchten en 6,7 miljoen passagiers in het jaar 2043.